

# H-RAIL OVERHEAD

## SISTEMA DE RIEL SOBRE CABEZA

### ADAPTABLE

Posibilidad de montar el riel en diferentes tipos de subestructuras mediante placas específicas.

### FUNCIONAL

El riel permite que los operarios trabajen con las manos libres y de forma segura usando un dispositivo deslizante y dispositivos retráctiles.

### SEGURO

El sistema ha sido probado para su uso en suspensión con varios operarios.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



NÚMERO MÁXIMO DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN



SOFTWARE



BIM



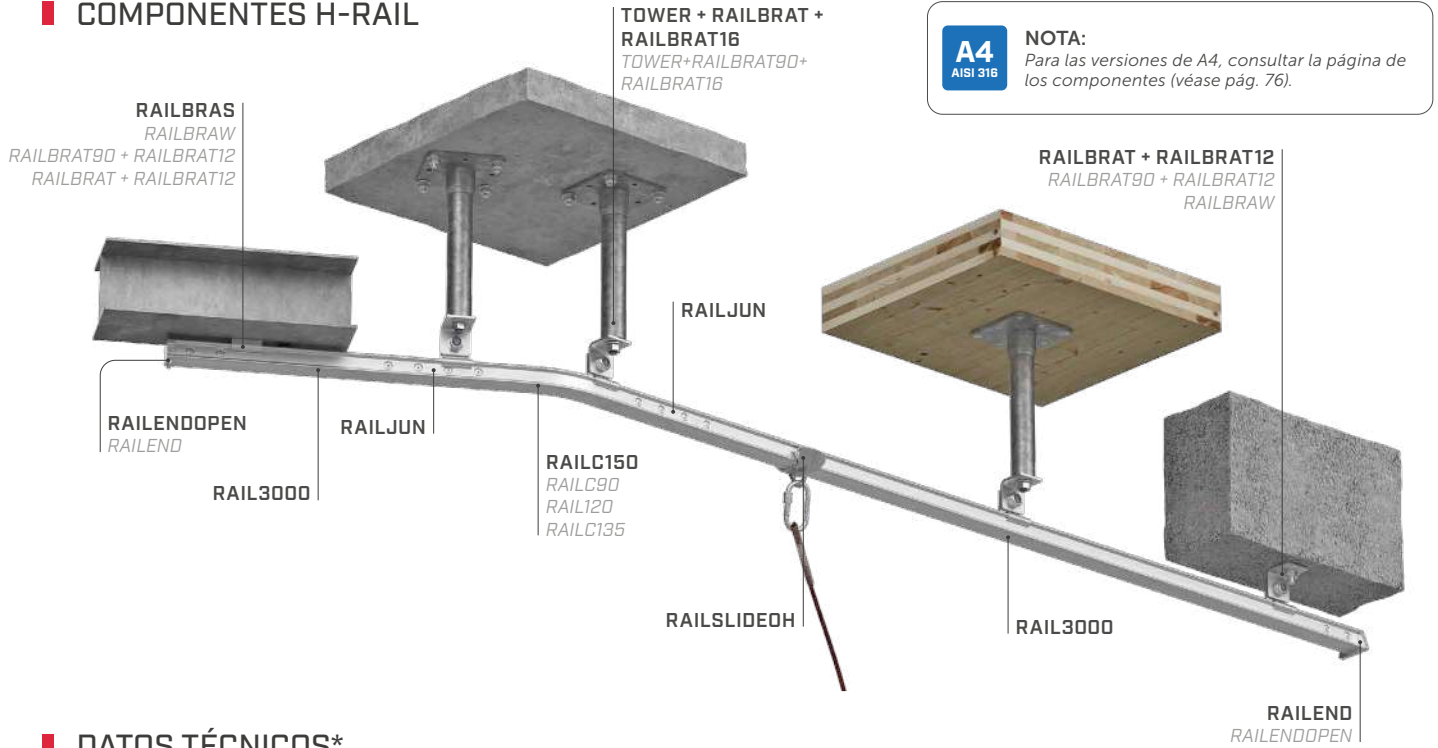
VIDEO



MANUALS



## COMPONENTES H-RAIL



**A4**  
AISI 316

**NOTA:**

Para las versiones de A4, consultar la página de los componentes (véase pág. 76).

## DATOS TÉCNICOS\*

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones	subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13	TOWER <sup>(1)</sup>	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	-
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12				

\* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

<sup>(1)</sup> Para las fijaciones TOWER, véase pág. 30.

anticada retención		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{max}$ [m]	6	6	6	6	6	6

suspensión		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{max}$ [m]	2	2	2	2	2	2

Para los componentes de H-RAIL OVERHEAD, véase pág. 76.